

Länsstyrelsen
Banverket, södra banregionen

Yttrande från Näringslivet i Värnamo kommun angående länstransportplan 2004-2015 avseende satsningar på järnvägar.

Näringslivet i Värnamo kommun har i processen haft ett ingående samarbete med Värnamo kommun. Vi delar till fullo den skrivning som föreligger från kommunens sida.

Vi vill ändå föra fram följande synpunkter.

Ombyggnationen av bangården i Värnamo är viktig. Då vi har en näringslivsstruktur som bygger på tillverkning och produktion genererar detta i sig mycket stora transportvolym. För att åstadkomma ett hållbart ekologiskt samhälle måste mer av transportererna som idag går på våra vägar föras över till järnvägarna. Då det idag ej finns fysiska förutsättningar för detta är det en mycket viktig markering att tillskapa dessa möjligheter i Värnamo genom att bygga om bangården.

Regionförstoring är idag ett vedertaget begrepp. Att åstadkomma detta är viktigt för vårt näringsliv. Spårbanden trafik måste ges ökade förutsättningar för att kunna tillgodose näringslivets kompetensförsörjning. Vi ser redan nu effekterna av de satsningar som gjorts på Kust till kustbanan men också på de satsningar som gjorts på sträckningen Jönköping –Värnamo-Växjö. För att dessa satsningar skall ge full effekt i ambitionen att tillskapa en regionförstoring måste ytterligare satsningar göras för att minska restiderna och tillgängligheten på ovan nämnda sträckningar. Vi ser här satsningar på planfria korsningar för att på detta sätt möjliggöra en ökad hastighet som ytterst angelägna. Vidare är det ur tillgänglighetssynpunkt mycket angeläget att möjliggöra effektiva tågstopp i såväl Bor, Horda som Rydaholm.

För näringslivet i Värnamo kommun genom:
Värnamo Företagareförening, Tvenne Torn, Bors Näringslivsförening, Forsheda Näringslivsförening,
Näringsliv i Lanna/Bredaryd

Värnamo 2003-03-31

Jan Hultegård
Värnamo Näringsliv AB