

Yttrande från Näringslivet i Värnamo kommun angående länstransportplan 2004-2015 avseende satsningar på vägar.

Näringslivet i Värnamo kommun har i processen haft ett ingående samarbete med Värnamo kommun. Vi delar till fullo den skrivning som föreligger från kommunens sida. Dock vill vi ännu tydligare peka på våra farhågor för minskad eller utebliven tillväxt med de alltför knappa resurser som avsätts, samt när i tiden de är planerade, i de satsningar på vägar som förslås i vår region.

Vi vet att vi haft en mycket god tillväxt i Gnosjöregionen de senaste tio åren. Endast Stockholmsregionen har haft en högre relativ tillväxt. Då vi har en näringslivsstruktur som bygger på tillverkning och produktion genererar detta i sig mycket stora transportvolym. Detta i kombination med att många av våra företag ligger utspridda över hela regionen medför att transporter måste ske på våra vägar. Att så är fallet har vi kunnat se i flera studier där vi undersökt både transportvolym och trafikering under de senaste åren.

Vi vill därför ännu tydligare markera våra farhågor för att tillväxten kommer att hämmas med de alltför svaga satsningar som föreslås både i form av resurser men också när i tid åtgärderna föreslås.

Vi vill framförallt peka på följande:

- Vår **nätverksstruktur** där olika företag samverkar, och där **korta ledtider** är en förutsättning, bygger på tillgång till goda kommunikationer. Dessa konkurrens fördelar uteblir vid en svag satsning på infrastrukturen.
- Regionförstoring är idag ett vedertaget begrepp. Våra företag måste ha bästa tillgång till kompetens.  
**Arbetskraftspendlingen** blir alltmer omfattande. Ett väl fungerande vägnät är här en förutsättning för **kompetensförsörjningen**. Detta gäller både inom vår egen region men i allt ökande grad även inpendling från omgivande regioner. Rv 27 är jämte E4:an redan idag våra viktigaste stråk. Vi ser också tydligt att Rv 27 kommer att spela en allt viktigare roll i framtiden. Därför att satsningar på Rv 27 avgörande för vår regionförstoring. I detta perspektiv är det viktigt att standarden höjs så att restider kan förkortas. **Säkerheten** på Rv 27 debatteras idag alltmer, vi vet att det sker alldeles för mycket olyckor redan idag. Risken är att då vid en ökande trafikering kommer **olyckorna att öka** ännu mer. Vi vill peka på att de satsningar som finns utpekade i planen är bra men de räcker ej! Vidare måste de föreslagna projekten snarast sättas igång!
- Utöver de satsningar på Rv 27 som finns angivna i planen vill vi även lyfta fram Ljussevekaleden i Värnamo som ur **miljösynpunkt** är oerhört angelägen. För att skapa en långsiktigt hållbar trafiksituation i ett regionsperspektiv måste Ljussevekaleden snarast påbörjas.

Vi vill också i detta yttrande även bifoga den skrivelse vi tillsände berörda parter i maj 2002.

För näringslivet i Värnamo kommun genom:  
Värnamo Företagareförening, Tvenne Torn, Bors Näringslivsförening, Forsheda Näringslivsförening,  
Näringsliv i Lanna/Bredaryd

Värnamo 2003-03-31

Jan Hultegård  
Värnamo Näringsliv AB